



Digital Receipt

This receipt acknowledges that Turnitin received your paper. Below you will find the receipt information regarding your submission.

The first page of your submissions is displayed below.

18%

SIMILARITY INDEX

Submission author: Dhea Riananda
Assignment title: JURNAL
Submission title: Peran Toksik Maskulinitas terhadap Agresivitas Berkendara ...
File name: E-JOU
File size: 167.85
Page count: 11
Word count: 4,056
Character count: 26,729
Submission date: 19-Sep
Submission ID: 19033



Makil Dekan Bidang Akademik

Dr. Phil. I Ketut Gunawan, M.A
NIP.19631222 199002 1 001

PSIKORORNEO
Jurnal Ilmiah Psikologi
Volume xx No x | Month Year pp-ppp
DOI: 10.30872/psikororneo

p-ISSN: 2472-2666
e-ISSN: 2472-2674

Peran Toksik Maskulinitas terhadap Agresivitas Berkendara Pada Remaja

Dhea Riananda¹, Lisdia Sofia²
^{1,2}Department of Psychology, Mulawarman University, Indonesia
Email: ¹dhearianando3@gmail.com, ²lisdiasofia@yahoo.com

Article Info	ABSTRACT
Article history: Received dd/mm/yyyy Revised dd/mm/yyyy Accepted dd/mm/yyyy	his study aims to determine the toxic effect of masculinity on agresivitas driving in adolescents in the city of Samarinda. This study uses a quantitative approach. The subjects of this study were 100 teenagers in Samarinda who were selected using a purposive sampling technique based on the characteristics of male sex, aged 17 to 20 years, and had a driving license (Permit). The data collection method used was a agresivitas driving scale, which consisted of 33 items with a reliability value of 0.730 and a toxic masculinity scale with a total of 18 items with a reliability value of 0.653. The results of this study indicate that there is a significant influence between toxic masculinity on agresivitas driving in adolescents in the city of Samarinda. This proves that the higher the toxic masculinity of adolescents, the higher the agresivitas driving of adolescents, conversely, the lower the toxic masculinity of adolescents, the lower the agresivitas driving of adolescents.
Keywords: Agresive Driving; Toxic Masculinity	
ABSTRAK Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh toksik maskulinitas terhadap agresivitas berkendara pada remaja yang dilakukan di kota Samarinda. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Subjek penelitian ini adalah 100 remaja di Samarinda yang dipilih dengan menggunakan teknik purposive sampling berdasarkan karakteristik jenis kelamin laki-laki, usia 17 sampai dengan 20 tahun, dan memiliki SIM (Surat Izin Berkendara). Metode pengumpulan data yang digunakan adalah skala agresivitas berkendara yang berjumlah 33 item dengan nilai reliabilitas 0.730 dan skala toksik maskulinitas yang berjumlah 18 item dengan nilai reliabilitas 0.653. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan antara toksik maskulinitas terhadap agresivitas berkendara pada remaja di kota Samarinda. Hal ini membuktikan bahwa semakin tinggi toksik maskulinitas remaja maka semakin tinggi pula agresivitas berkendara remaja, sebaliknya, semakin rendah toksik maskulinitas remaja maka semakin rendah pula agresivitas berkendara remaja.	
Kata kunci Agresivitas Berkendara; Toksik Maskulinitas	

Corresponding Author:
Dhea Riananda
Program Studi Psikologi
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Mulawarman
Email: dhearianando3@gmail.com

Psikororneo: Jurnal Ilmiah Psikologi by <http://ejournal.unmul.ac.id/index.php/PSIKO>
Licensed under a [Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/).