



Digital Receipt

This receipt acknowledges that Turnitin received your paper. Below you will find the receipt information regarding your submission.

The first page of your submissions is displayed below.

24%


SIMILARITY INDEX

Submission author: Rahmona Rahmona
Assignment title: JURNAL
Submission title: HUBUNGAN ANTARA KONFORMITAS DENGAN AGRESIVITAS ...
File name: Jurnal_Rahmona_1.docx
File size: 156.54K
Page count: 10
Word count: 3,378
Character count: 22,556
Submission date: 14-Apr-2023 01:26PM (UTC+0700)
Submission ID: 2064206789

Wakil Dekan Bidang Akademik



Dr. Phil. I Ketut Gunawan, M.A
NIP.19631222 199002 1 001

 Psikoborneo
Jurnal Ilmiah Psikologi
Volume xx No x | Month Year: pp-pppp
DOI: 10.30872/psikoborneo

p-ISSN: 2477-2666
e-ISSN: 2477-2674

HUBUNGAN ANTARA KONFORMITAS DENGAN AGRESIVITAS BERKENDARA PADA REMAJA

Rahmona¹, Lisdia Sofia²
^{1,2}Department of Psychology, Faculty of Social and Political Science,
University of Mulawarman, Samarinda, Indonesia
Email: ¹rahmona1412@gmail.com, ²lisdasofia@yahoo.com

Artikel Info:	ABSTRACT
Riwayat Artikel: Penyerahan April 2023 Revisi April 2023 Diterima April 2023	Traffic accidents occur mostly due to emotional instability of drivers, especially in teenage boys. Adolescence is known as identity seeking phase. Teens would conform with their peers to feel accepted. This research was conducted in order to see the influence of conformity towards aggressive driving in teenagers. This research used quantitative approach. There are 100 teenage boys in Samarinda who was chosen as a subject through purposive sampling method. Data was collected using conformity and aggressive driving scale which then analyzed using pearson correlation product moment by program Statistical Packages for Social Science (SPSS) 21.0 for windows. This research shows that there is a correlation between conformity and aggressive driving with r value > r table ($0.751 > 0.196$) and p value = 0.000 (< 0.05).

ABSTRAK	Kata Kunci
Kecelakaan lalu lintas sering terjadi akibat dari ketidakstabilan emosi pengemudi, terutama remaja laki-laki. Usia remaja identik dengan pencarian jati diri. Individu akan melakukan konformitas dengan kelompoknya agar dapat diterima. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan konformitas dengan agresivitas berkendara pada remaja di Samarinda. Penelitian ini dilaksanakan menggunakan metode penelitian kuantitatif. Terdapat sebanyak 100 orang remaja laki-laki di Samarinda yang dipilih menjadi subjek penelitian melalui teknik purposive sampling. Data dikumpulkan menggunakan skala konformitas dan skala agresivitas berkendara yang kemudian dianalisis dengan koefisien pearson product moment melalui program Statistical Packages for Social Science (SPSS) 21.0 for windows. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat hubungan konformitas dengan agresivitas berkendara pada remaja dengan nilai perhitungan yang diperoleh yaitu r hitung > r tabel ($0.751 > 0.196$) dan nilai $p = 0.000$ (< 0.05).	Konformitas, Agresivitas Berkendara

Corresponding Author:
Rahmona
Program Studi Psikologi
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Mulawarman
Email: rahmona1412@gmail.com

Hubungan Konformitas dengan Agresivitas Berkendara pada Remaja
(Rahmona¹, Lisdia Sofia²)

1