



Digital Receipt

This receipt acknowledges that Turnitin received your paper. Below you will find the receipt information regarding your submission.

The first page of your submissions is displayed below.

Submission author: Erika Tri Utami
 Assignment title: Jurnal
 Submission title: PELAKSANAAN PENGAWASAN KEN
 File name: Journal_JPBM_Erika_Tri_Utami_2.doc
 File size: 271.83K
 Page count: 15
 Word count: 3,993
 Character count: 26,908
 Submission date: 05-Aug-2024 09:04AM (UTC+0700)
 Submission ID: 2414153875

ORIGINALITY REPORT

28%

SIMILARITY INDEX

Wakil Dekan Bidang Akademik,



Dr. Rina Juwita, S.P., MHRIR
NIP.198104172005012001

JPBM <http://jpbm.fisip-ummul.ac.id>
 JOURNAL OF POLICY & BUREAUCRACY MANAGEMENT
 Volume 1 Nomor 1
 Mei 2020

PELAKSANAAN PENGAWASAN KENDARAAN OVER DIMENSION DAN OVER LOADING OLEH DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA
 Erika Tri Utami¹, Heryono Susilo Utomo²

¹ Mahasiswa Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Mulawarman, Indonesia, E-mail: erika@ummul.ac.id
² Program Studi Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Mulawarman, Indonesia

ABSTRACT

This study aims to determine the implementation of supervision by the Samarinda City Transportation Department in supervising vehicles over dimension and over loading and to identify the inhibiting factors in the implementation of over dimension and over loading surveillance in the Samarinda City Transportation Department. The type of research used in this study is descriptive and qualitative, with the focus of the research being preventive supervision and repressive supervision and inhibitory factors related to the implementation of vehicle over dimension and over loading surveillance by the Samarinda City Transportation Department. The type of research used is qualitative descriptive with data sources in the research being primary data obtained by conducting interviews from key informants, namely Head of Transportation Department of Samarinda City and Head of Special Transport, Head of TPTP Motor Vehicle Testing, Truck Driver and Society as Informants. The method used is Purposive Sampling. The data analysis technique applied in this study is an interactive model. The results of the study show that the supervision carried out by the Transportation Department of the City of Samarinda is preventive supervision and repressive supervision. Both inspection have been carried out, but have not been effective because there are still violations that have occurred due to lack of budget, lack of human resources, and vehicles that do not have reason that are lacking in carrying out surveillance of vehicle over dimension and over loading in Samarinda City.

Kepuasan Supervision, Over Dimension, Over Loading

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan pengawasan oleh Dinas Perhubungan Kota Samarinda dalam mengawasi kendaraan over dimension dan over loading dan untuk mengidentifikasi faktor penghambat dalam pelaksanaan pengawasan kendaraan over dimension dan over loading oleh Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kualitatif dengan fokus penelitian yaitu pengawasan preventif dan pengawasan represif dan faktor penghambat dalam pelaksanaan pengawasan kendaraan over dimension dan over loading oleh Dinas Perhubungan Kota Samarinda. Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif kualitatif dengan sumber data dalam penelitian menggunakan data primer yang didapatkan dengan melakukan wawancara dari key informant yaitu Kepala Dinas Perhubungan Kota Samarinda dan Kepala Bidang Angkutan Khusus, Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor, Supir Trak dan Masyarakat sebagai Informan. Metode yang digunakan adalah Purposive Sampling. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah model interaktif. Hasil penelitian yang di peroleh menunjukkan bahwa pelaksanaan pengawasan oleh Dinas Perhubungan Kota Samarinda yaitu pengawasan preventif dan pengawasan represif. Kedua pengawasan tersebut telah dilakukan, namun belum berjalan dengan efektif dikarenakan masih adanya pelanggaran yang terjadi yang di sebabkan karena kurangnya anggaran, kurangnya sumber daya manusia, dan kendaraan yang tidak memiliki alasan yang kurang dalam melaksanakan pengawasan kendaraan over dimension dan over loading di Kota Samarinda.

Kata Kunci: Pengawasan, Over Dimension, Over Loading

Copyright © 2020 JPBM. All rights reserved.