



# Digital Receipt

This receipt acknowledges that Turnitin received your paper. Below you will find the receipt information regarding your submission.

## ORIGINALITY REPORT

The first page of your submissions is displayed below.

Submission author: Novi Marsello  
 Assignment title: Jurnal  
 Submission title: UPAYA PEMERINTAH INDONESIA DALAM  
 File name: eJournal\_Novi\_Marsello.doc  
 File size: 200.5K  
 Page count: 17  
 Word count: 6,650  
 Character count: 43,382  
 Submission date: 16-Jul-2024 01:49PM (UTC+07:00)  
 Submission ID: 2266338425

# 27%

## SIMILARITY INDEX

Wakil Dekan Bidang Akademik,



Dr. Rina Juwita, S.P., MHRIR  
NIP.198104172005012001

*Jurnal Ilmu Hubungan Internasional*, Vol. No. (tahun) ISSN: 2477-2623

### UPAYA PEMERINTAH INDONESIA DALAM MENJAGA KEDAULATAN WILAYAH MARITIM DI LAUT NATUNA UTARA

Novi Marsello<sup>1</sup>

**Abstrak:** Penelitian ini dilakukan dalam rangka untuk mendeskripsikan upaya pemerintah Indonesia pada masa pemerintahan presiden Joko Widodo dalam menjaga kedaulatan wilayah maritim di Laut Natuna Utara. Karena letak negara Indonesia yang sangat strategis mengakibatkan di perlukannya kekuatan maritim untuk menjaga wilayah lautnya, terutama di wilayah Laut Natuna Utara yang merupakan pintu gerbang masuk negara lain. Tulisan ini menyoroti tentang upaya pemerintah untuk mempertahankan kedaulatan serta menjaga wilayah maritimnya dari berbagai ancaman yang datang dari luar maupun dalam negara. Jenis penelitian ini merupakan penelitian yang berupa penelitian deskriptif, dengan fokus penelitian yang di gunakan adalah kualitatif dengan metode pengumpulan data. Artikel ini menggunakan konsep keamanan maritim, untuk menjelaskan langkah-langkah upaya pemerintah dalam menjaga kedaulatan di wilayah maritim. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemerintah membuat regulasi atau dasar terdapatnya suatu ancaman-ancaman. Sehingga pemerintah mengeluarkan suatu kebijakan dari regulasi tersebut.

**Kata Kunci :** Laut Natuna Utara, Upaya Pemerintah, Moratorium, Wilayah Maritim, Poros Maritim Dunia

#### Pendahuluan

Indonesia merupakan negara kepulauan yang letak lautnya sangat luas di bandingkan dengan daratannya, yang memiliki 17.504 pulau besar dan pulau kecil yang terdiri dari pulau Sumatera, Jawa, Kalimantan, Maluku, Sulawesi hingga Papua. Negara Indonesia juga letaknya sangat strategis karna terletak di garis khatulistiwa terbelah Indonesia berada di antara dua benua yaitu benua Asia dan benua Australia dan terletak di antara Samudera Pasifik dan Samudera Hindia. Karena letaknya yang strategis tersebut dibutuhkan kekuatan maritim yang sangat memadai untuk membantu terciptanya keamanan di wilayah laut atau maritim di kepulauan negara Indonesia. Untuk itu di butuh kan batas-batas maritim dengan secara lengkap agar potensi keamanan tersebut dapat di maksimalkan. Penetapan batas ini harus dilakukan dengan ketentuan Hukum Laut Internasional, yang sudah di atur dalam Konvensi Hukum Laut 1982 (KHL 1982).

Kondisi geografis Indonesia yang merupakan negara kepulauan terbesar di dunia dengan berbatasan langsung dengan dua benua dan dua samudera dan juga di dukung oleh hasil sumber daya maritimnya yang melimpah, menyebabkan maraknya terjadi ancaman serta pelanggaran yang harus di tangani oleh Indonesia. Penyebab terjadinya banyak negara asing yang mencoba untuk mencuri atau mengambil bagian kekayaan maritim Indonesia karena banyaknya sumber daya maritim yang ada di negara Indonesia namun tidak di olah dengan baik, dalam artian tidak maksimal dan juga adanya faktor pertahanan keamanan yang kurang memadai. Salah satu daerah rawan dengan praktik pelanggaran keamanan maritim adalah Laut China Selatan atau yang

<sup>1</sup> Mahasiswa Program SI Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Mulawarman. E-mail: novimarsello@gmail.com.